

VERBALE DI CONSULTAZIONE SINDACALE

(Legge 20.05.1975 n. 164 art 5)

Il giorno 2.02.2010 alle ore 10.00 presso la Confindustria Reggio Calabria, si sono riuniti per l'azienda Medcenter Container Terminal i sigg. Enzo Iacono, Andrea Borrione, Carmine Crudo e Angela Malavenda, assistiti per Contship Italia da Luigi Bartelloni e per Confindustria Reggio Calabria il sig. Giacomo Quattrocchi, le RSA della Medcenter Container Terminal, assistite dalle strutture sindacali territoriali di Filt- Cgil, Fit-Cisl, Ultrasporti ed UGL Mare per la definizione della procedura di consultazione sindacale avviata dall'Azienda in data 30.12.2009

Le OO.SS hanno chiesto all'Azienda di estendere ulteriormente il periodo di consultazione in attesa che si concretizzino le iniziative già avviate per l'attivazione di un tavolo istituzionale a livello nazionale per la salvaguardia del futuro nei porti di transhipment, in particolare Gioia Tauro, come illustrato nella dichiarazione dello stato di agitazione datata 01.02.2010 che si allega come parte integrante del presente verbale.

L'Azienda ha preso atto della posizione espressa dalle OO.SS confermando gli impegni anche da parte aziendale per il raggiungimento dell'obiettivo comune volto all'eliminazione degli elementi di distorsione della concorrenza sul mercato del transhipment; tuttavia, da parte sua ritiene non procrastinabile l'adozione di provvedimenti per la gestione delle insaturazioni di personale derivanti dalla riduzione dei volumi, come da precedenti verbali, per non compromettere irreparabilmente le già precarie condizioni economico-finanziarie.

Pertanto, previo esaurimento delle ferie residue maturate e maturande fino al 28 Febbraio 2010, l'Azienda, fino all'attivazione del tavolo istituzionale e comunque non oltre la data del 28 Febbraio 2010, nel disporre l'assegnazione delle giornate di non lavoro con le modalità attualmente in uso (telefonata, sms, casella vocale), si atterrà ad un criterio di assegnazione delle stesse sufficientemente omogenea;

Dietro rinnovata sollecitazione sindacale della stabilizzazione dell'apprendistato, l'azienda, rimanda, al momento in cui saranno state eventualmente individuate le soluzioni attese ai tavoli istituzionali, la decisione in merito ai contratti di

[Handwritten signatures and initials at the bottom of the page]

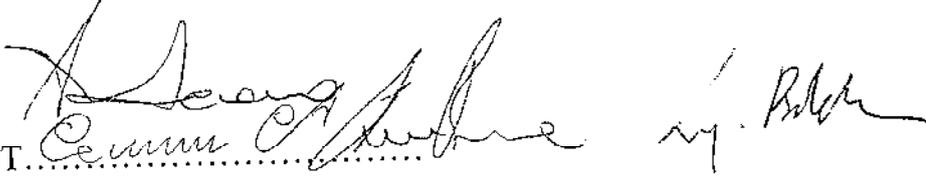
apprendistato, precisando che le decisioni assunte avranno valore anche per i contratti in scadenza nel mese di Gennaio e Febbraio 2010, fermo restando eventuali motivi ostativi individuali.

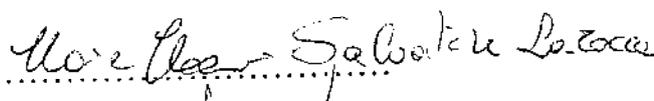
Le parti si danno di incontrarsi entro il 25/02/2010 fermo restando che, a quella data, la procedura di consultazione si intenderà definita a tutti gli effetti.

La riunione iniziata alle ore 10:00 si conclude alle ore 14:30.

Del che è verbale, redatto in 2 pagine e in un allegato, letto confermato e sottoscritto.

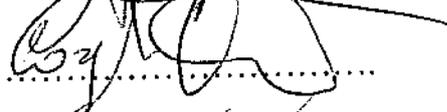
Reggio Calabria, 2.02.2010

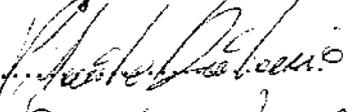
Per MCT..... 

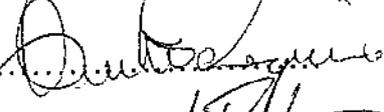
Per Filt-Cgil..... 

Per Fit- Cisl..... 

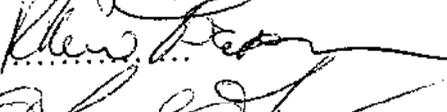
Per Ultrasporti-Uil..... 

Per UGL Mare..... 

Per Rsa Filt-Cgil..... 

Per Rsa Fit- Cisl..... 

Per Rsa Ultrasporti-Uil..... 

Per Rsa UGL Mare..... 



1



FILT-CGIL



FIT-CISL



UILTRASPORTI



UGL

MARE

SEGRETERIE REGIONALI CALABRIA

SIG. MINISTRO TRASPORTI
ON.le Alfiero MATTEOLI
ROMA

SIG. PRESIDENTE GIUNTA REGIONALE
CALABRIA
ON.le Agazio LOIERO
CATANZARO

SPETT.le AUTORITY PORTUALE
GIOIA TAURO

SPETT.le MCT
GIOIA TAURO

Gioia Tauro 01 Febbraio 2010

Oggetto: STATO DI AGITAZIONE

La crisi che ha coinvolto le economie mondiali sta riflettendo gravi ripercussioni sui porti italiani con un calo dei volumi e delle tariffe di proporzioni considerevoli e ricadute negative sull'occupazione.

In tale ambito, le attività svolte dai porti di transshipment, per loro natura estremamente fungibili, sono ancora più esposte alla concorrenza con il rischio che si possa produrre un graduale abbandono dell'attività con la chiusura dei porti coinvolti, in particolar modo il porto di Gioia Tauro.

Il 30 Dicembre 2009 la mct ha convocato una riunione all' Ass. Industria di Reggio Calabria per comunicare alle OO.SS. l'attivazione a Gioia Tauro di una procedura di cassa integrazione per 400 dipendenti.

Le OO.SS. hanno valutato negativamente la richiesta di un' eventuale Cigo a Gioia Tauro ribadendo che quest'ultima dovrebbe essere l'estrema soluzione ad una risposta negativa da parte della Regione e del Governo più volte sollecitate dalle scriventi. Infatti, per questi motivi le scriventi OO.SS. unitamente alle Segreterie Nazionali hanno chiesto un incontro al Ministro On. Matteoli affinché si attivasse un tavolo di discussione per scongiurare la Cigo poiché in un territorio come la piana di Gioia Tauro avrà ripercussioni pesantissime sull'intera economia, oltre a significare un problema sociale in quanto il 90% degli addetti è monoreddito.

E' evidente la necessità di introdurre una specifica normativa a salvaguardia di tutte le attività nei porti con interventi urgenti e immediati e con la programmazione di interventi risolutivi per il futuro e per rendere Gioia Tauro competitivo e conveniente per tutte le compagnie di navigazioni.

Per quanto sopra, le scriventi OO.SS. dichiarano lo stato di agitazione immediato riservandosi sin da subito di essere pronti (come già dichiarato) ad altre forme di lotte affinché vengano attuate misure adeguate per i porti transshipment in particolare a Gioia Tauro.

Distinti saluti

I SEGRETARI GENERALI DI SETTORE

FIT-CGIL
Larocca Salvatore

FIT-CISL
Sigilli Antonio

UILTRASPORTI
Rizzo Giuseppe

UGLMARE
Cuzzucoli Francesco



SEGRETERIE TERRITORIALI

SPETT.le MCT
GIOIA TAURO

SPETT.le AUTORITA' PORTUALE
GIOIA TAURO

SPETT.le PREFETTO DI REGGIO C.
REGGIO CALABRIA

SPETT.le PRESIDENTE G.R CALABRIA
REGGIO CALABRIA

e.p.c. SPETT.le SEGRETERIE NAZIONALI
FILT-CGIL
FIT-CISL
ULTRASPORTI
UGL MARE

Reggio Calabria 02 Febbraio 2010

Oggetto: PROCLAMAZIONE SCIOPERO/MANIFESTAZIONI

Le scriventi OO.SS., nel rilevare una inadeguata attenzione da parte del Governo Nazionale alle problematiche riguardanti il Porto di GIOIA TAURO, e considerate l'ulteriore aggravarsi del calo di attività del Porto di Gioia Tauro e la conseguente crisi che si sta ripercuotendo sul mondo del lavoro, si ritiene non più procrastinabile l'attivazione di un tavolo di confronto con il Governo Nazionale ed anche per tale esigenza **PROCLAMANO LO SCIOPERO** dei portuali che sarà articolato con astensione dalle attività lavorative e con manifestazioni le cui modalità saranno tempestivamente comunicate.

I SEGRETARI TERRITORIALI DI SETTORE

FILT-CGIL
Larocco Salvatore

FIT-CISL
Sigilli Antonio

ULTRASPORTI
Rizzo Giuseppe

UGL MARE
Cuzzucoli Francesco